



Sesto Calende 02.04.2021

Al presidente del Consiglio Comunale Geom. Alessandro Ceron

Al Sindaco di Sesto Calende Arch. Giovanni Buzzi

Ai capigruppo consiliari Marco Colombo, Alessandra Malini, Angela Menin

OGGETTO: interpellanza sul cavalcavia Marchetti

I sottoscritti consiglieri comunali del gruppo consiliare Insieme per Sesto

Premesso

- che il manufatto del Cavalcavia Marchetti è oggetto di attenzione da parte dell'amministrazione dopo l'avviso della Prefettura di Varese conseguente la caduta del Ponte Morandi nell'agosto del 2018 e che i gruppi di minoranza, sia nel mandato precedente che in questo hanno più volte sollecitato informazioni in merito, nonché conseguenti interventi per la sicurezza;
- che nell'estate del 2019, con variazione di bilancio e del piano delle opere pubbliche, venivano programmati lavori urgenti di manutenzione per l'importo di 800.000 euro con previsione di finanziamento come contributo dello Stato;
- che la Giunta rendeva al tempo stesso noto che erano in corso le verifiche per un nuovo collaudo del manufatto, purtroppo ritardate dallo smarrimento, presso la Provincia di Varese esecutrice dell'opera, dei documenti propedeutici;
- che nel DUP e nel piano delle opere pubbliche del 2020 era prevista e confermata la somma di 800.000 euro per i lavori sul cavalcavia nell'anno 2020;
- che nel DUP e nel piano delle opere pubbliche del 2021-2023 l'importo per i lavori è variato da 800.000 a 400.000 e la previsione è stata spostata all'anno 2022 .

Ricordato

- che in occasione della commissione bilancio del **5 marzo** i consiglieri di Insieme per Sesto presentavano domande in merito, avendo come risposta che si era ancora in attesa degli esiti delle verifiche in corso, ma che si poteva escludere, solo indirettamente, l'esistenza immediata di un rischio di eventi catastrofici pur in mancanza di certificazioni tecniche ufficiali;
- che, informati di alcuni eventi di distacco di piccole parti del manufatto e di preoccupazioni segnalate da genitori e insegnanti, i consiglieri di Insieme per Sesto proponevano di realizzare interventi urgenti di protezione da rischi minori, ma potenzialmente pericolosi per la salute e l'incolumità delle persone e dei bambini, per esempio realizzando una protezione dei passaggi con teli o reti;
- che in occasione della commissione bilancio del **18 marzo** veniva comunicato che si stava

ancora studiando una soluzione per procedere, verificando alcuni preventivi per l'installazione di teli o reti

- che in conseguenza di questa risposta **IXS presentava in data 22 marzo uno specifico emendamento al Bilancio** per finanziare la spesa di questa operazione straordinaria e urgente che avrebbe attinto a capitoli di bilancio già esistenti;
- che in data **26 marzo** si verificava il distacco di un pezzo del manufatto delle dimensioni e del peso sufficienti a causare gravi danno se fosse caduto sul capo di una persona o di un bambini e che di questo evento vi è stata vasta eco sui social e sulla stampa locale;
- che il data **29 marzo** si svolgeva un sopralluogo da parte di amministratori e tecnici in seguito al quale venivano decisi interventi urgenti

Considerato

- che l'argomento è stata trattato nella seduta di bilancio del **1 aprile** nella illustrazione dell'emendamento citato e che la Giunta non ha ritenuto di commentare né di integrare l'argomento con più complete informazioni, invitando a presentare interpellanza;

tutto ciò premesso e considerata la grande attenzione al tema nell'opinione pubblica formulano la seguente

INTERPELLANZA

all'assessore ai lavori pubblici per conoscere

- la natura tecnica e la finalità degli interventi degli interventi in corso da martedì 30 marzo sul manufatto del Cavalcavia Marchetti;
- gli estremi della delle eventuali delibere di giunta e determine del funzionario responsabile per i lavori: data degli atti assunti, nome delle ditte incaricate dei lavori, costo dell'intervento e tempo di esecuzione;
- i riscontri obbiettivi che sono stati fatti, direttamente o su esposto dei cittadini, circa la caduta al suolo di parti del manufatto causa distacco;
- la valutazione dei tecnici circa il rischio immediato per i passanti, causa possibili futuri distacchi di altre parti;
- la valutazione dei tecnici su cui si basa l'asserita esclusione, di più gravi rischi di natura catastrofica sia nell'immediato che nel medio termine (*dichiarata in Consiglio dal Sindaco e da esponenti di maggioranza*);
- lo stato delle operazioni di verifica e di perizia avviate nel 2019 e non ancora concluse;

si chiede inoltre, circa le opere previste dal piano triennale per l'anno 2022 per un importo di 400 mila euro,

- se esiste un progetto di fattibilità,
- di che genere di opere si tratta e
- gli estremi del contributo da parte di Regione Lombardia e i termini di erogazione e inizio lavori da questo previsti.

saluti cordiali

Floriana Tollini, Roberto Caielli, Giancarlo Rossi

