



Sesto Calende 26.04.2020

Al Sindaco di Sesto Calende Giovanni Buzzi  
Al Presidente del Consiglio Comunale Alessandro Ceron  
p.c. Ai Capigruppo consiliari

**OGGETTO:** sicurezza stradale; sovrappassi e sottopassi ferroviari

In relazione all'oggetto i sottoscritti Consiglieri Comunali Rossi Giancarlo, Caielli Roberto, Tollini Floriana,

- Richiamate le precedenti interpellanze sulla situazione del Cavalcavia Marchetti e le risposte date dall'assessore ai LLPP
- Considerata la comprensibile attenzione nell'opinione pubblica al tema della sicurezza e sullo stato di manutenzione dei ponti e dei sottopassaggi presenti sul territorio comunale;
- Considerato che nel Comune di Sesto vi sono due importanti linee ferroviarie che intersecano in molti punti la rete stradale comunale;
- tenuto conto dell'intenso traffico ferroviario sia sulla linea Milano Domodossola che sulla Gallarate/Novara – Luino sulla quale insiste ed è destinato ad aumentare il traffico ferroviario del progetto *Alp Transit*

Formulando la seguente

#### INTERPELLANZA

per chiedere all'assessore di informare il Consiglio rispetto le verifiche svolte e i risultati ottenuti circa stato di conservazione

- dei **ponti-sovrappassi**
  - i. sulla Milano – Domodossola in via Rosselli, via Fontana Mora, via Case nuove, via Legnate
  - ii. sulla Sesto Calende-Luino in via Incasale, via Lombardia, via Lavaggione
- e dei **sottopassi**
  - i. sulla Milano Domodossola di via Piave, via Pra-Vecchio/via Bella, via Legnate
  - ii. sulla Sesto Calende-Luino di via Tortorino e via Cucchino

in particolare si chiede di conoscere la data e gli esiti delle verifiche fatte direttamente dal Comune sui manufatti di propria competenza e la data e gli esiti di richieste rivolte a RFI

Con l'occasione si chiede inoltre un aggiornamento

- sull'affidamento delle ulteriori verifiche sul Cavalcavia Marchetti annunciate nella risposta alla precedente interpellanza,
- sulla situazione di utilizzo delle somme stanziare nei bilanci precedenti sia per lavori e sia per indagini e progetti di intervento,
- sui termini del finanziamento regionale relativamente a importo, termini di inizio lavori e se il medesimo corrisponde all'intero importo ritenuto necessario o solo ad una parte, tenuto conto che nel triennale OOPP la somma per quest'opera prevista in 800.000 euro nel bilancio 2019 è ora prevista in 400.000 per l'annualità 2022

con cordiali saluti,

*Floriana Tollini, Roberto Caielli, Giancarlo Rossi*

