



Sesto Calende 27.02.2022

Al Sindaco di Sesto Calende Giovanni Buzzi
Al Presidente del Consiglio Comunale Alessandro Ceron

Oggetto: Interpellanza sulla conclusione dei lavori per la ciclabile Sesto Sant'Anna

In relazione all'oggetto i sottoscritti Consiglieri Comunali

Vista la DETERMINAZIONE n° 142 del 14/02/2022 *Lavori di realizzazione nuova Pista Ciclabile. Ricognizione RESIDUI DA REINVESTIRE nelle opere di cui all'Accordo di Programma con Regione Lombardia* che determina tra l'altro di **reinvestire la somma di Euro 35.326,96** nelle altre opere relative all'accordo di programma in fase di realizzazione

Vista la DETERMINAZIONE n° 129 del 10/02/2022 *Realizzazione della nuova passerella ciclopedonale connessa alla realizzazione della nuova pista ciclopedonale. approvazione atti: relazione sul conto finale e certificato di regolare, collaudo statico e CONTABILITÀ FINALE*, che determina tra l'altro nel **numero 151 i giorni di proroga concessi (per un totale 241 giorni per l'esecuzione dei lavori)**, stabilisce nel numero di **26 i giorni di ritardo** rispetto ai termini contrattuali e determina la contabilità finale, riportata nel suo risultato senza esplicitare l'entità delle somme imputate a titolo di penale per il ritardo ingiustificato;

richiamata la precedente interpellanza all'assessore ai lavori pubblici che trattava di diversi interventi di manutenzione e miglioria tra i quali alcuni relativi alla pista ciclabile (illuminazione finale e manufatti interni) che non ha avuto risposta su questo specifico punto;

Richiamata la risposta del Sindaco a precedente interpellanza sulla sicurezza della parte interna del garde-rail della pista ciclabile: *" il garde-rail, ha tutte le certificazioni necessarie... La ditta esecutrice ha depositato la polizza (...), sottolineando che la equiparazione tra la responsabilità civile per danni causati a terzi è stata depositata **per coprire tali danni solo nel corso della esecuzione dei lavori...** ...dopo di che **quando l'opera è stata collaudata, diventa come una qualsiasi strada comunale dove ahimè la responsabilità civile è del Comune** che ha le sue assicurazioni complessive sul sistema viabilistico, perché siamo assicurati complessivamente su eventuali problematiche legate a problemi di questo tipo.*

Specificato che la richiesta fatta non riguardava la sicurezza e la certificazione del garde-rail per la sua funzione nei confronti dei veicoli in transito dal lato della SP, ma per la parte all'interno della pista, dove, a distanza di circa 10-15 metri, sono posti in posizione sporgente i plinti verticali di sostegno realizzati in ferro vivo non trattato, che si presentano privi dei normali rivestimenti in legno che sono presenti in tutti gli altri manufatti dello stesso tipo osservati sul territorio comunale e in particolare: sul breve tratto finale di garde-rail della medesimo pista ciclabile prima e dopo la passerella, sul garde-rail di protezione dei marciapiedi in corso Matteotti e via Vittorio Veneto, sul garde-rail di protezione del marciapiede dalle scuole superiori a via San Vincenzo *(in questo caso i plinti sono coperti anche se si trovano all'esterno del marciapiede;*

richiamata l'osservazione di molti utenti circa le conseguenze rovinose di possibili urto da parte di ciclisti o pedoni che frequentano la pista (che vede oltretutto la loro presenza promiscua, come specificato dal Sindaco a causa della scelta progettuale di limitare la sezione dell'opera), dunque di un potenziale rischio che dovrebbero essere tecnicamente valutato ed eventualmente prevenuto/mitigato con apposite protezioni come negli esempi citati;

si presenta la seguente

INTERPELLANZA

1. per conoscere se la Giunta intende dare specifici indirizzi al funzionario circa la destinazione della somma di 35 mila euro da reinvestire dell' AdP Circolo Sestese;
2. per conoscere se in questo indirizzo sia possibile prevedere ulteriori interventi sulla segnalata criticità e su altre possibili migliorie quali l'illuminazione e la posa di qualche cestino per i rifiuti;
3. per conoscere se, indipendentemente dalla risposta al punto 2., non si ritenga prudente, al fine della tranquillità di tutti, far svolgere una perizia da tecnico competente sulla sicurezza relativamente alla mancata finitura dei manufatti con protezioni in legno
4. circa infine la contabilità finale per conoscere quali sia l'importo delle penali applicato per i ritardi nella esecuzione della passerella

con cordiali saluti,

Floriana Tollini, Roberto Caielli, Giancarlo Rossi

