



05 settembre 2022

Al Presidente del Consiglio Alessandro Ceron
e p.c.
Al Sindaco Giovanni Buzzi
Al Sig. Segretario comunale dott.ssa Gabriella Grosso
Ai capigruppo

2022/IP/32

INTERPELLANZA A RISPOSTA ORALE

Oggetto: Mobilità sostenibile

I sottoscritti consiglieri di minoranza

Premesso che la mobilità sostenibile è diventata una delle vie principali per ridurre l'inquinamento dell'aria e quello acustico, per abbattere i consumi di energia proveniente dai combustibili fossili e per tutelare la salute e gli spazi pubblici, e che quindi la mobilità è in grado di avviare quella transizione ecologica diventata sempre più necessaria;

Richiamato il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza e in particolare la mission 2 "Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile" che ha tra i suoi obiettivi generali lo "Sviluppo di un trasporto locale più sostenibile, non solo ai fini della decarbonizzazione ma anche come leva di miglioramento complessivo della qualità della vita (riduzione inquinamento dell'aria e acustico, diminuzione congestioni e integrazione di nuovi servizi)";

Visto il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 4 agosto 2017 recante "Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257", poi aggiornate con Decreto n° 396 del 28 agosto 2019 che contiene l'esplicita finalità di favorire l'applicazione omogenea e coordinata di linee guida per la redazione di Piani Urbani di Mobilità Sostenibile su tutto il territorio nazionale;

Visto che la giunta ha previsto nel programma delle opere pubbliche un nuovo percorso ciclopedonale dalla stazione RFI all'attuale pista ciclabile

ai sensi dell'art. 25 del Regolamento del Consiglio Comunale

CHIEDONO

al Sindaco/alla Giunta

- a) Il **cronoprogramma per la realizzazione del collegamento ciclopedonale** che collegherà la stazione ferroviaria all'attuale pista ciclabile che va verso Sant'Anna;



- b) Se questa Amministrazione ha intenzione di redigere un Piano urbano di mobilità sostenibile (PUMS) o comunque di **dotare la città di uno strumento per ri-disegnare la mobilità** in modo tale che sia più sostenibile e in particolare per ridurre la circolazione sul Sempione e dare più spazio agli utenti di mezzi di mobilità leggera (come biciclette, biciclette elettriche, monopattini elettrici o anche pedoni);
- c) se questa Amministrazione intende **incentivare l'utilizzo di mezzi di mobilità sostenibile** non solo come mezzo ricreativo ma anche come alternativa alla macchina;
- d) se è previsto **il recupero del parcheggio biciclette della stazione RFI** e, in caso affermativo, con quale tempistica e in quale modo;
- e) se è prevista **l'installazione di attrezzature** nella città **per i mezzi di mobilità leggera** come ad esempio colonnine per i mezzi di micro-mobilità elettrica tipo biciclette elettriche, monopattini elettrici, etc., l'incremento del numero di rastrelliere o l'installazione di rastrelliere dedicate ai monopattini elettrici e, in caso affermativo, dove e quando;
- f) se sono previste **iniziative come pedibus o ciclobus**, in collaborazione con le scuole, per incentivare gli spostamenti degli alunni e studenti in modo sostenibile e così ridurre il traffico veicolare vicino alle scuole e, in caso affermativo, quando verranno avviate le iniziative e con quali scuole;
- g) a che punto è **il progetto della Ciclovia del lago Maggiore**;
- h) se è ancora in progetto e, in caso affermativo, a che punto è **il progetto di collegamento con pista ciclabile a Comabbio** da Viale Ticino;
- i) con quali tempistiche verrà completato il tratto da Sant'Anna a Lisanza;
- j) se e quando è previsto il collegamento dal ponte alla mini-ciclabile di Castelletto.

Simone Danzo

Giancarlo Rossi

Giorgio Circosta

Floriana Tollini

Roberto Caielli