

# PROPOSTA CICLABILE VIALE ITALIA – LUNGOFIUME SESTO CALENDE

## Proposta:



Il suggerimento in oggetto prevede la modifica degli stali di parcheggio, che passeranno da un'inclinazione a 45° ad una di 0°, rispetto alla carreggiata. Questo intervento da un lato ridurrà il numero degli stali, dall'altro permetterà di ricavare spazio che – insieme a quello che attualmente compone la carreggiata – consentirà la realizzazione della ciclabile.

È bene osservare come la corsia veicolare a senso unico sia – ad oggi – molto ampia rispetto alla dimensione minima stabilita per i centri urbani. Questo carattere – molto diffuso nelle strade italiane – permette di avere margine di azione per interventi che modificano la sezione stradale.

Inoltre, un'ampiezza ridotta della corsia veicolare agisce come **moderatore di velocità**, effetto positivo se si tratta, come in questo caso, di **un'area a forte vocazione pedonale**.

Con la ciclabile che corre lungo l'allea pedonale – con le dovute deviazioni in presenza dei dehors – i parcheggi faranno da schermo naturale, proteggendo i ciclisti dal flusso veicolare.

La ciclabile, inoltre, può essere realizzata allo stesso livello dei parcheggi (immagine a lato), in modo da mantenere la possibilità di un'uso ibrido dello spazio stradale, come in occasione del mercato o di manifestazioni.

In riferimento a questo, si può immaginare la carreggiata come una strada con caratteristiche tipiche delle strade condivise e delle aree 30: un intervento a basso impatto (senza grandi infrastrutture, es. ciclabile in sede propria) non preclude sia la reversibilità dell'intervento stesso, sia l'apertura verso soluzioni future più drastiche (es: area pedonale con accesso ai soli veicoli autorizzati).



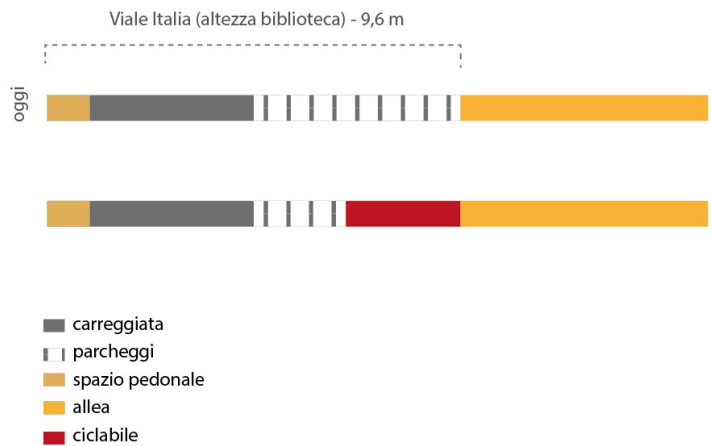
L'opzione illustrata permette di conciliare l'esigenza di un percorso ciclabile di connessione con la rete in progetto, mantenendo l'autenticità del lungofiume e incrementandone la fruibilità per pedoni e ciclisti.

Dati utili:

larghezza stallo parcheggio con inclinazione 0°  
(a s): 2 metri

larghezza pista ciclabile a doppio senso: 2,5  
metri

larghezza carreggiata: 3 metri



### Parcheggi e compensazione

Ad oggi il lungofiume offre 90 parcheggi: questo numero, costituito in gran parte da stalli posizionati con a spina di pesce verrebbero all'incirca dimezzati. La compensazione dei posti auto può avvenire grazie all'intervento della nuova Marna, che offrirà 150 stalli (parcheggio multipiano). Il parcheggio precedentemente posizionato in quell'area offriva circa 60 stalli regolari: è quindi evidente come si possa compensare lo spostamento dei parcheggi del lungofiume.

*Questa soluzione quindi non andrebbe neanche a ledere il quantitativo di parcheggi effettivo presente a Sesto Calende.*

### Casi simili

Per meglio comprendere quanto accennato in precedenza, un caso di buone pratiche non lontano dalla realtà Sestese.

Il lungolago di Arona prima e dopo l'intervento di modifica della sezione stradale.



